

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Матвеев М.А.
«30» серпня 2021 року

ПРАВИЛА РОБОТИ З ПЛАСТИКОВИМ ЯЩИКОМ

Правила роботи з пластиковим ящиком (далі по тексту - «Правила») регулюють технічні умови роботи з Ящиком та/або Палети.

Правила поширюються на всіх осіб, що здійснюють роботу із пластиковим ящиком (далі та вище за текстом – Ящик) та палетами (далі та вище за текстом – Палети), на умовах договорів доручення або договорів оренди (далі – Договір), укладених з ТОВ «Натеко Логістика», а також на їх персонал.

Особи, що здійснюють господарські операції з Ящиком та/або Палети, і їх персонал (працівники, що перебувають в трудових відносинах з такими особами або виконують роботи за цивільно-правовими договорами), зобов'язані керуватися умовами Договорів, укладеними з ТОВ «Натеко Логістика», а також даними Правилами, будуючи і підпорядковуючи свою діяльність цим Правилами.

1. Загальні положення

1.1. **Ящиком** вважається пластиковий ящик (контейнер), який має жорстку основу, складні перфоровані стінки, місце для складання вантажу. Ящик призначений для зберігання товару та його переміщення з вантажем за допомогою механічних засобів та вручну, що не приводить до пошкодження деталей та конструкції Ящика. Розміри та типи Ящика вказані в Специфікації (Додаток №7 до Договору).

1.2. **Справним Ящиком** вважається той, у якого:

- справні всі замки (кліпси), що дозволяють зібрати Ящик;
- в справному стані (без пошкоджень) всі стінки та дно Ящика;
- в справному стані (без пошкоджень) петлі кріплення стінок;
- ручки з порушеною чи непорушеною цілісністю.

1.3. **Пошкодженим Ящиком** вважається той, у якого:

- поламаний хоча б один замок (кліпса) кріплення, що не дає можливості зібрати конструкцію Ящика, чи підтримувати Ящик у зібраному стані при завантаженні та транспортуванні товару;
- є пошкодження стінок або дна Ящика;
- нанесене маркування всупереч Правил.

1.4. В разі виявлення під час експлуатації Ящика будь-яких пошкоджень подальша експлуатація Ящика забороняється, Ящик передається як пошкоджений.

1.5. **Транспортною палетою** (Палета) вважається багаторазовий (багатооборотний) дерев'яний двохнастільний піддон (транспортна тара), який має жорсткий майданчик і місце, достатнє для створення укрупненої вантажної одиниці, і призначений для зберігання Ящика та його переміщення з вантажем за допомогою механічних засобів.

1.6. Пластикові Ящики постачаються на транспортних палетах, що є поворотною тарою та забезпечують безпечне постачання, транспортування та збереження Ящика.

- 1.7. Параметри Палети: 1200 мм x 800 мм; 1200мм x 1000мм.
- 1.8. **Цілою Палетою** вважається піддон, в якому у справному стані (без пошкоджень) усі стінки, кришка, дно і перестінки палети.
- 1.9. **Пошкодженою Палетою** вважається піддон, в якому є пошкодження стінки, кришки, дна або перестінок.

2. Інструкція по складанню та розкладанню Ящика

2.1. Складений Ящик розкривається вручну наступним чином:

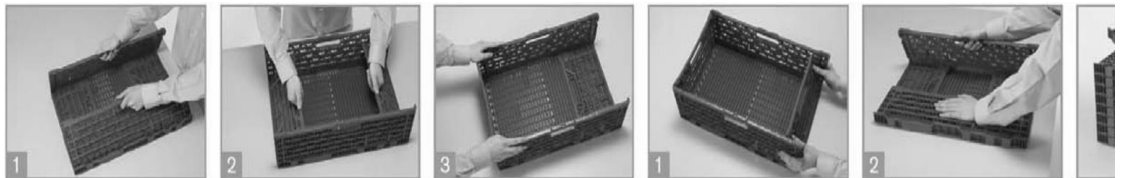
- Довгі боковини Ящика встановлюються вертикально,
- Короткі боковини Ящика підіймаються у вертикальне становище,
- Короткі боковини Ящика фіксуються у замках кріплення боковин зусиллям, спрямованим назовні. Правильна фіксація супроводжується характерним клацанням фіксатора боковини,
- Легким поштовхом, спрямованим на короткі боковини, перевіряється остаточна фіксація коротких боковин у замках.

2.2. Розкладений Ящик закривається вручну наступним чином:

- Різким поштовхом ззовні в місцях біля замків (не по центру – ламається ручка!) короткі боковини виштовхуються із замків-фіксаторів та опускаються на дно ящика,
- Довгі боковини опускаються у середину Ящика на зложені короткі боковини.

2.3. Зложений Ящик складається у вертикальні стопки. При цьому стопки можуть бути сформовані лише з Ящиків одного типорозміру. При складанні у стопки Ящики складаються донизу дном таким чином, щоб стопка ящиків мала рівні сторони та Ящики ніде не виступали за контури сформованої стопки.

2.4. Наочна Інструкція по складанню, розкладанню та складуванню Ящика:



складання

розкладання

складування

3. Обмеження по вазі та розмірам товарів, які підлягають транспортуванню у Ящику

3.1. Максимальне навантаження товаром на одиницю Ящика складає (нетто):

- *OrtusF6423 600*400*230 мм (чорний) – 20 кг,*
- *N 6422 600*400*220 мм (зелений) – 20 кг,*
- *OrtusF6416 600*400*160 мм (чорний) – 15 кг,*
- *N 6417 600*400*170 мм (зелений) – 15 кг,*
- *N 6411 600*400*110 мм (зелений) – 10 кг,*
- *Ortus F3416 400*300*160 мм (чорний) – 10 кг,*
- *Ortus F6411 600*400*110 мм (чорний) – 10 кг..»*

3.2. При складанні товарів у Ящик не допускається складання товарів, що приводить до:

- вільного переміщення товарів у Ящику під час транспортування,
- виступів товару за габарити Ящика.

4. Інструкції по транспортуванню порожнього Ящика (без товару) та наявні обмеження

4.1. Транспортування порожнього Ящика допускається лише у зложеному стані у стопках на Палеті.

4.2. Палети можуть бути сформовані лише з Ящиків одного типорозміру. При цьому забороняється зберігання складеного на палети Ящика більш, як дві палети з Ящиками у стопці.

4.3. Максимальне навантаження на перший знизу Ящик у стопці становить не більше 150 кг.

4.4. Висота повної палети, сформованої зі стопок з Ящиками, не може перевищувати 2.20 м (60 рядів зложених Ящиків у стопці) і бути нижчою, ніж 1.80 м (50 рядів зложених Ящиків у стопці).

4.5. Для запобігання розсипанню Ящиків з палети при розвантажувальних та завантажувальних роботах палета з Ящиками повинна бути упакована наступним чином:

- у разі упаковки стретч плівкою верхні 30 рядів ящиків повинні бути обмотані не менш, ніж двічі, стретч плівкою,
- у разі упаковки плівкою ПП (мінімум ПП 19) усі стопки притягуються до палети двома вертикальними кільцями плівки, та верхні 30 рядів стягуються одним горизонтальним кільцем по периметру палети,
- у разі упаковки у рукав з плівки необхідно використовувати такі розміри рукава, що при одяганні на сформовану палету не допускають вільного переміщення чи випадання Ящика із стопки під час транспортування та розвантажувальних робіт.

4.6. Якщо під час завантажувально-розвантажувальних робіт стався випадок удару або пошкодження сформованої палети механічними засобами (карою), Ящики в такій палеті повинні бути перевірені та пошкоджений Ящик повинен бути відокремлений.

5. Інструкції по транспортуванню Ящика з товаром (продукцією) та наявні обмеження

5.1. Транспортування Ящика з товаром допускається лише у стопках на палетах.

5.2. Палети можуть бути сформовані лише з Ящиків одного типорозміру.

5.3. Не допускається формування палети з пошкоджених Ящиків з товаром.

5.4. При формуванні вертикальних стопок ящиків з товаром (продукцією) максимальна кількість Ящиків у стопці вираховується з обмеження, що максимальне навантаження на перший знизу ящик не може перевищувати 150 (сто п'ятдесят) кг.

5.5. У разі необхідності верхній ряд Ящиків на палеті може бути закритий порожніми зложеними Ящиками того ж типорозміру.

5.6. Для запобігання розсипанню Ящиків з палети при розвантажувальних та завантажувальних роботах палета з Ящиками повинна бути упакована наступним чином:

- у разі упаковки стретч плівкою всі ряди Ящиків повинні бути обмотані не менш, ніж двічі, стретч плівкою,
- у разі упаковки плівкою ПП (мінімум ПП 19) усі стопки притягуються до палети двома вертикальними кільцями плівки, та верхні 5 рядів стягуються одним горизонтальним кільцем по периметру палети.

6. Транспортування пошкодженого Ящика

- 6.1. Пошкоджений Ящик складається на палети у зложеному стані.
- 6.2. В разі наявності окремих частин Ящика вони складаються в стопку таким чином, щоб краї часток не виходили за габарити стопки.
- 6.3. Підготовлена палета з пошкодженим Ящиком повинна бути упакована стретч-плівкою по всій висоті сформованої палети не менш, ніж у три шари.

7. Маркування Ящика з товаром

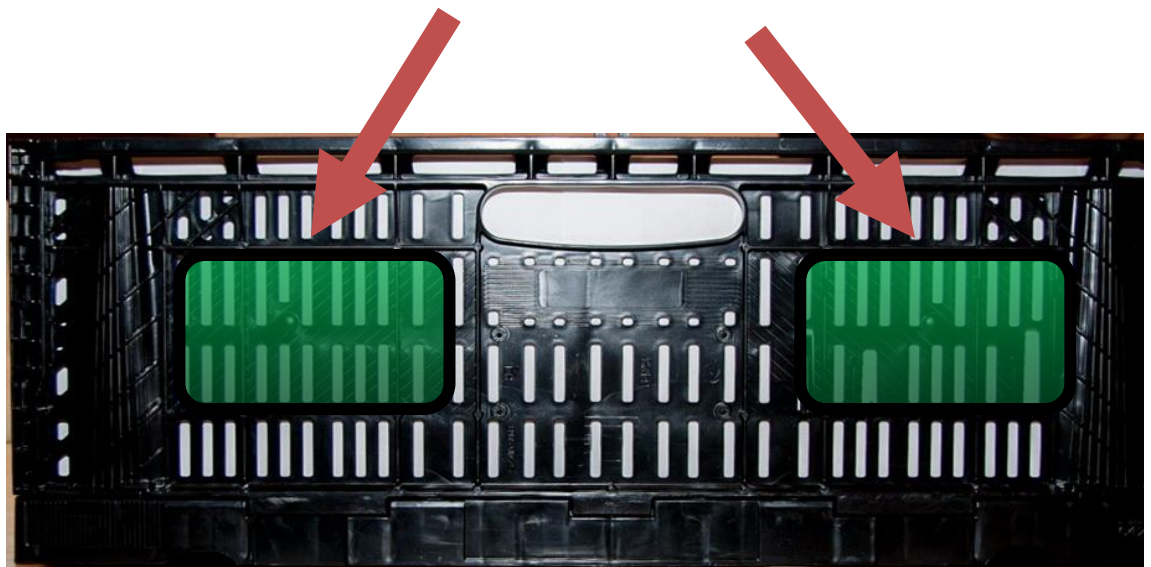
7.1. Необхідна та бажана Сторонами інформація стосовно товару, який знаходиться у Ящику, може бути роздрукована на паперовому носії та вставлена у відповідно визначене місце розташоване на бокових частинах Ящика. Розміри паперового носія повинні бути такими, що унеможливають його випадання під час транспортування.

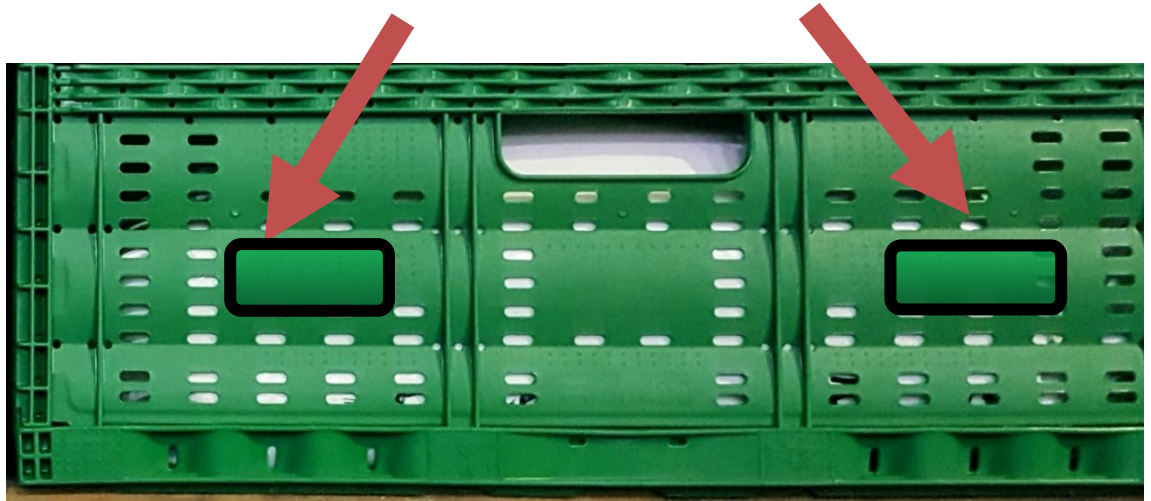
7.2. Маркування Ящика за допомогою стікерів, та/або самоклеючої стрічки, можливе лише після письмового узгодження з ТОВ «Натеко Логістика». При цьому стікер та/або самоклеюча стрічка можуть бути наклеєні виключно на довгу сторону Ящика **F6416** Ortus, Ящика **F6423** Ortus та виключно на коротку сторону (400 мм.) ящика **F3416** Ortus, ящика **N 3416** та на довгу сторону під ручку ящика **N6422**, **N6417** та **N6411** . Окрім того стікер та/або самоклеюча стрічка повинні мати клей на водорозчинній основі, або змиватися водою та можуть бути наклеєні тільки на фактурну (що має виробничі нерівності) поверхню. Наклеювання стікерів та/або самоклеючої стрічки на будь-яку гладку поверхню Ящика, на його ручки та/або дно заборонено. Конкретні місця для розміщення стікерів та/або самоклеючої стрічки показані на малюнку, наведеному в п.7.4. цих Правил

7.3. Самостійне маркування Ящика будь-якими неузгодженими засобами та способами заборонено. В протилежному випадку, Ящик буде вважатися пошкодженим і Орендар нестиме відповідальність, передбачену пунктом 11.8. договору оренди, а Повірений – пунктом 6.1.7. договору доручення.

7.4. Місця для розміщення стікерів та/або самоклеючої стрічки:

Стрілками вказані місця можливого розміщення стікерів та/або самоклеючої стрічки





8. Вимоги пожежної безпеки

8.1. Забороняється розміщувати Ящик поблизу відкритих джерел вогню або нагрівальних пристроїв.

8.2. Забороняється проводити зварювальні роботи та/або роботи з легкозаймистими та вогнебезпечними матеріалами в радіусі 10 метрів від місця складування або транспортування Ящика.

8.3. Перевезення та зберігання вибухонебезпечних і легкозаймистих вантажів, що перевозяться в Ящиках, проводити тільки за попереднім письмовим погодженням з компанією, що надає Ящик в оренду, та відповідно до вимог пожежної безпеки і правил перевезення небезпечних вантажів.

9. Забороняється

- використання Ящика не за цільовим призначенням,
- самостійний ремонт пошкодженого Ящика,
- використання Ящика для перевезення, завантаження, розвантаження і зберігання небезпечних вантажів. До небезпечних вантажів належать речовини, які при перевезенні, завантаженні, розвантаженні і зберіганні можуть стати причиною вибуху, пожежі, пошкодження або псування Ящика, будівель, споруд, а також каліцтва, інфекційного зараження, отруєння, опіків або опромінення людей чи тварин,
- маркування Ящика неузгодженими засобами,
- використовувати металеві або інші крюки та/або засоби для переміщення Ящика,
- кидати Ящик.

10. Температурні умови

10.1. Дозволяється використання Ящика при температурах від -20 C до $+40\text{ C}$.

10.2. В інших випадках потрібно узгодження з ТОВ «Натеко Логістика».

11. Пряме сонячне випромінювання

11.1. Заборонено використання Ящика під впливом прямих сонячних променів при температурі зовнішньої середовища більш як $+20\text{ C}$ більше п'яти годин поспіль.

